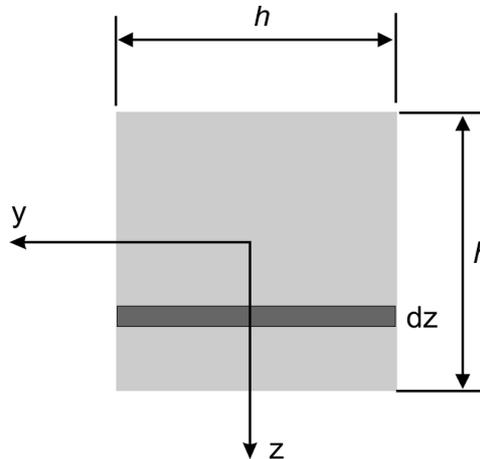


**1. Balken**

Berechnen Sie das Flächenträgheitsmoment und das Widerstandsmoment eines Balkens mit quadratischem Querschnitt.



Das Flächenträgheitsmoment ist eine in der Festigkeitslehre verwendete, aus dem Querschnitt eines Trägers abgeleitete geometrische Größe, die zu dessen Verformungs- und Spannungsberechnung bei Biege- und Torsionsbeanspruchung eingeführt wurde.

Die axialen Flächenträgheitsmomente lassen sich durch diese Gleichungen beschreiben:

$$J_z = \int_A z^2 \cdot dA - z = \text{senkrechter Abstand der } y\text{-Achse zum Element } dA;$$

$$J_y = \int_A y^2 \cdot dA - y = \text{senkrechter Abstand der } z\text{-Achse zum Element } dA.$$

Die Bestimmung der z-Flächenträgheitsmoment erfolgt mit:

$$J_z = \int_A z^2 \cdot dA \text{ mit } dA = h \cdot dz$$

$$J_z = \int_{-h/2}^{h/2} z^2 \cdot h dz = \left[ \frac{1}{3} z^3 h \right]_{-h/2}^{h/2} = \frac{h^4}{12}$$

Analog für y, i.e.  $J_y = \int_A y^2 \cdot dA$  mit  $dA = h \cdot dy$ , i.e.  $J_y = J_z = J$ .

Das Widerstandsmoment ist definiert als:  $W = J/e_R$  mit dem maximalen senkrechten Abstand  $e_R$  der Randfaser (Querschnittsrand) zur neutralen (spannungsfreien) Faser.

$$\text{Widerstandsmoment: } W = \frac{J}{\frac{h}{2}} = \frac{h^3}{6}$$

**2. Das Flugzeug**

Ein Flugzeug fliegt mit einer Geschwindigkeit bezüglich der Luft von  $v_F = 910$  km/h von Nordamerika nach Europa, also von Westen nach Osten. Es gerät in einen starken Wind, der mit der Geschwindigkeit  $v_L = 210$  km/h bezüglich des Bezugssystems Erdboden aus südlicher Richtung weht.

a) Mit welcher Geschwindigkeit über dem Erdboden fliegt das Flugzeug?

b) Wie muss der Pilot seinen Kurs ändern, damit das Flugzeug wieder genau nach Osten fliegt?

a) mit Pythagoras  $v' = \sqrt{v_F^2 + v_L^2} = 934 \text{ km/h}$ .

b) Abdrift beträgt  $\alpha = \text{asin}\left(\frac{v_L}{v_F}\right) = 13^\circ$  nach Norden. Der Pilot muss  $13^\circ$  nach Süden steuern.

### 3. Rotation

Für eine Kreisbahn gilt

$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} r_x t \\ r_y t \end{pmatrix} = r \begin{pmatrix} \cos(\omega t) \\ \sin(\omega t) \end{pmatrix}$$

Bestimmen Sie

a) den Betrag von  $\vec{r}(t)$ ;

b) den Winkel zwischen Radiusvektor und Geschwindigkeit

c) den Winkel zwischen der Geschwindigkeit und der Beschleunigung.

a)  $|\vec{r}(t)| = \sqrt{\vec{r}(t) \cdot \vec{r}(t)} = \sqrt{r^2(\sin^2 \omega t + \cos^2 \omega t)} = r = \text{const}$

b) Die Winkel zwischen Vektoren werden durch Bildung des Skalarprodukts ermittelt:

$$\begin{aligned} \cos \theta &= \vec{r}(t) \cdot \vec{v}(t) = r \begin{pmatrix} \cos(\omega t) \\ \sin(\omega t) \end{pmatrix} \cdot r \begin{pmatrix} -\omega \cdot \sin(\omega t) \\ \omega \cdot \cos(\omega t) \end{pmatrix} \\ &= r^2(-\omega \cos(\omega t) \sin(\omega t) + \omega \sin(\omega t) \cos(\omega t)) = 0 \end{aligned}$$

$$\theta = 90^\circ$$

c)

$$\begin{aligned} \cos \theta &= \vec{v}(t) \cdot \vec{a}(t) = r \begin{pmatrix} -\omega^2 \cos(\omega t) \\ -\omega^2 \sin(\omega t) \end{pmatrix} \cdot r \begin{pmatrix} -\omega \cdot \sin(\omega t) \\ \omega \cdot \cos(\omega t) \end{pmatrix} \\ &= (r\omega)^2(\cos(\omega t) \sin(\omega t) - \omega \sin(\omega t) \cos(\omega t)) = 0 \end{aligned}$$

$$\theta = 90^\circ$$

### 4. Drehimpuls

Ein Massenpunkt (Masse  $m$ ) bewegt sich auf folgender Trajektorie:

$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} r \cdot \cos(\omega t) \\ r \cdot \sin(\omega t) \\ c \cdot t \end{pmatrix}$$

Wie lautet der Drehgeschwindigkeits-Vektor? Bestimmen Sie den Drehimpuls des Teilchens bezogen auf den Ursprung.

a) Geschwindigkeit

$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \begin{pmatrix} -r\omega \cdot \sin(\omega t) \\ r\omega \cdot \cos(\omega t) \\ c \end{pmatrix}$$

b) Drehimpuls

$$\begin{aligned}
\vec{L} = \vec{r}(t) \times \vec{p}(t) &= m \cdot \vec{r}(t) \times \vec{v}(t) = m \begin{pmatrix} r \cdot \cos(\omega t) \\ r \cdot \sin(\omega t) \\ c \cdot t \end{pmatrix} \times \begin{pmatrix} -r\omega \cdot \sin(\omega t) \\ r\omega \cdot \cos(\omega t) \\ c \end{pmatrix} \\
&= m \begin{pmatrix} r \cdot \sin(\omega t) \cdot c - ct \cdot r\omega \cdot \cos(\omega t) \\ -ct \cdot r\omega \cdot \sin(\omega t) - cr \cdot \cos(\omega t) \\ r \cdot \cos(\omega t) r\omega \cdot \cos(\omega t) + r \cdot \sin(\omega t) r\omega \cdot \sin(\omega t) \end{pmatrix} \\
&= m \begin{pmatrix} cr \cdot \sin(\omega t) - crt\omega \cdot \cos(\omega t) \\ -ctr\omega \cdot \sin(\omega t) - cr \cdot \cos(\omega t) \\ r^2\omega \end{pmatrix}
\end{aligned}$$

c) Drehimpuls Größe ist zeitunabhängig da

$$|\vec{L}| = \sqrt{L_x^2 + L_y^2 + L_z^2} = mr^2\omega$$